

El conflicte en les obres de Sant Vicenç s'alleugereix per una redistribució del trànsit

JORDI ESCUDÉ
Sant Vicenç de Castellet

Les obres de Sant Vicenç de Castellet, amb el desdoblament de la C-55 i l'arranjament d'infraestructures hidràuliques al barri de la Farinera, han arribat a un dels punts que es preveien amb més problemes, però no hi ha tant col·lapse de trànsit com els primers dies. De fet, tant l'Ajuntament com els veïns coincideixen a dir que hi ha menys cotxes.

Alguns dels conductors que circulen habitualment per la C-55 a l'alçada de Sant Vicenç haurien optat per altres alternatives de pas i evitar, d'aquesta manera, els embussos per les obres. El fet és que últimament no hi ha tants problemes circulatoris com fa tres mesos, quan van començar els treballs.

Com a mínim, aquesta és la sensació manifestada per l'Ajuntament i l'associació de veïns del sector de la Farinera –un dels més afectats perquè és a tocar la C-55–, i atribueixen les millores al fet que hi ha conductors que eviten passar-hi. Tant l'alcaldessa, Glòria Torner, com el representant veïnal, Emili Barcons, assenyalen l'autopista C-16 com a principal alternativa.

Les obres de construcció d'una rotonda d'accés a Sant Vicenç des de la C-55 van començar el gener, i des d'aleshores «la millora ha estat progressiva», especialment notable «des de fa uns vint dies», diu Barcons. Tanmateix, el trànsit persisteix, i encara és dens

en hores punta. Per això, l'Ajuntament no desistirà de demanar l'alliberament, o com a mínim una rebaixa, del peatge de l'autopista mentre durin les obres. L'alcaldessa, Glòria Torner, encara espera una resposta sobre el tema del conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, que «ens va dir que ho estudiaria».

Les obres de la futura rotonda d'enllaç a Sant Vicenç obliguen ara tots els vehicles que circulen en direcció sud i que volen accedir al poble a haver d'arribar fins al polígon Pla de les Vives i entrar-hi per reincorporar-se a la C-55 en sentit oposat. Aquest és el principal problema que troben els conductors, «que en hores punta ens hem d'esperar 5 o 6 minuts per accedir a la C-55, i sovint és perquè algú et deixa passar», explica el veí de Sant Vicenç Jordi Barberà, que es desplaça a Castellet per motius laborals. En canvi, per sortir del poble «fins i tot hi hem guanyat», afegeix. I és que ara tots els vehicles s'han de dirigir a la dreta (en direcció a Manresa) després del pont de sortida, i, en cas que vagin cap a Barcelona, han de fer el canvi de sentit passant per l'interior de la Farinera. Tot plegat, «dóna un ritme més continuat» i s'evita l'embús dels cotxes que abans s'acumulaven al mig de la C-55 per poder trencar a l'esquerra (en direcció a Barcelona). Barberà també afirma que una part del trànsit opta ara per l'autopista, però diu que «s'ha notat poc».

JORDI ESCUDÉ



Obres al pont de la Farinera, les últimes que han començat

Comencen els treballs per refer el pont de la Farinera

Les obres de construcció d'una rotonda d'accés a Sant Vicenç des de la C-55 es completen des de fa uns dies amb els treballs de condicionament de la riera de Castellet i del pont que la travessa, al sector de la Farinera.

La primera fase d'aquestes obres, que executa l'Agència Catalana de l'Aigua, ha començat aquesta setmana, i consistirà

en la reconstrucció del pont, amb previsions que els treballs s'allarguin un parell de mesos. La segona fase, que ha de millorar la llera de la riera i un segon pont que hi ha més amunt del seu curs (en direcció a Can Xesc), encara no està adjudicada. L'alcaldessa, Glòria Torner, ha sol·licitat una entrevista amb l'ACA per demanar que s'accelerï el procés.

Sant Vicenç inaugura la coberta de la pista poliesportiva

| REDACCIÓ/Sant Vicenç

Sant Vicenç de Castellet inaugura avui a les 12 del migdia la coberta de la pista poliesportiva i l'espai lúdic per a la gent gran, que s'ha instal·lat al costat. La coberta de la pista ha estat durant molts anys una reivindicació per part del Club d'Hoquei Castellet per poder entrenar-se i jugar quan plougui. Amb la finalitat d'optimitzar el seu ús, a més d'hoquei s'hi podrà jugar a futbol sala i a bàsquet. A més, s'han col·locat cadires a la graderia i un marcador electrònic.

Ceps i Manduca fa un intercanvi de plaques de cava a Sant Vicenç

| REDACCIÓ/Sant Vicenç

L'associació cultural Ceps i Manduca ha organitzat per a demà la cinquena edició de la trobada d'intercanvi de plaques de cava de Sant Vicenç de Castellet. La trobada es farà entre les 9 del matí i les 2 del migdia a la pèrgola de Can Soler. A banda de la nova placa commemorativa de la trobada, es presentarà la nova placa de tirada limitada Artium/Clavé. Hi haurà sorteig de lots Artium cada mitja hora i, per esmorzar, pa amb botifarra.

Un tren cremallera té una avaria elèctrica baixant de Montserrat

| ENRIC BADIA/Manresa

Un tren cremallera que baixava ahir al migdia de Montserrat va haver d'aturar la marxa a mig camí a causa de problemes elèctrics. Es tracta d'un comboi format per dos trens connectats. Va ser justament aquesta connexió entre les dues parts la que fa fa-

llar, segons han explicat fonts de FGC. El problema es va concretar en una de les mànegues de connexió que no feia bon contacte. En un primer moment, el maquinista va intentar aturar el tren, desconnectar-lo de la xarxa elèctrica i tornar a posar-lo en marxa, una operació que gene-

ralment soluciona el problema. Ahir, però, amb el comboi carregat –entre altres viatgers hi havia alumnes de l'escola Joviat de Manresa– va caldre tornar a aturar i canviar la mànega que fallava. A partir d'aquí, el tren va reprendre el viatge i, segons FGC, va arribar a lloc amb normalitat.

Cardona demana el parer dels veïns pel centre cívic

| REDACCIÓ/Cardona

L'Ajuntament de Cardona ha recollit les propostes formulades per la trentena de veïns que han volgut participar en un fòrum de debat organitzat pel consistori, i que ha de servir de base per definir els usos del futur centre cívic del

poble. L'Ajuntament ha de redactar ara el projecte de rehabilitació de l'antic casal de la gent gran, que és on s'ubicarà.

Aquesta obra s'emmarca en el projecte d'intervenció integral del nucli antic de Cardona, inclòs en la Llei de Barris que promou la Generalitat.



CASA DE COLÒNIES PEDRAFORÇA

- Colònies d'estiu 2007

- Juliol i primera setmana de setembre

Estades per a grups i famílies - Estades escolars

www.colonieselpedraforca.com

www.coloniesestiu.com

Cra. de Guardiòla a Saltes, km 13 - 08697 SALDES

Tel. 678 56 36 49 - 93 744 10 29

info@colonieselpedraforca.com

info@coloniesestiu.com